

# CE QUE LE PROJET VA APPORTER À LA COMMUNAUTÉ VERDUNOISE

## Au niveau de la revitalisation du quartier

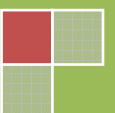
Il s'agit d'un projet structurant pour Verdun, pour de multiples raisons :

... **structurant parce qu'il va aboutir à la réalisation d'aménagements concrets** dans des secteurs particulièrement stratégiques et fréquentés, ce qui contribuera à l'amélioration du cadre bâti (verdissage, création de corridors de transport actif...) et donc du cadre de vie.

... **structurant puisqu'il va toucher un grand nombre de citoyens verdunois.** Le projet va aboutir à des aménagements concrets qui vont avoir des répercussions pour l'ensemble des Verdunois qui fréquentent ces espaces.

... **structurant parce qu'il va permettre de créer une dynamique autour de secteurs stratégiques à Verdun.** La dynamique instaurée autour de notre démarche va contribuer au développement local du quartier, et ce bien au-delà du projet.

... **structurant parce qu'il s'intègre au « nouveau » modèle de développement des quartiers** mis en avant dans le Plan métropolitain d'aménagement et de développement de la Communauté métropolitaine de Montréal. Ce plan préconise la planification de TOD (*Transit Oriented Développement*), c'est-à-dire d'axer le développement autour des points d'accès au transport en commun.

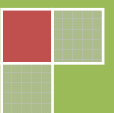


## Au niveau de l'environnement

... notre projet vise à appliquer les principes de développement durable à l'échelle verdunoise : il va devenir une **référence en matière de développement durable**, d'une part parce qu'il mobilise un grand nombre de partenaires de milieux très différents, mais surtout du fait de ses résultats escomptés sur le territoire. **L'obtention du « label » Quartiers 21 représente d'ailleurs une reconnaissance** de la part de partenaires supra-locaux tels que la Ville de Montréal et la Direction de la Santé Publique. Bien que les retombées du projet soient principalement locales, ce label garantit le bien fondé de notre projet, sa pertinence en matière de développement durable et une vitrine supra-locale.

... il vise notamment à **mettre en avant le transport actif**, ce qui aura pour conséquence la diminution de l'usage de l'automobile, notamment dans les déplacements internes au quartier. Favoriser la marche ou l'utilisation du vélo permettra donc d'améliorer la qualité de l'air.

... il permettra également de verdir davantage certains secteurs, et ainsi contribuer à **lutter contre les ilots de chaleur urbain**.



## Au niveau social et de la qualité de vie des Verdunois

... les aménagements et interventions sur l'environnement bâti qui vont être réalisés dans le cadre de notre projet vont permettre **d'améliorer le cadre de vie des résidents et donc la qualité de vie** des Verdunois.

... la revitalisation des abords des métros a notamment pour objectif de rendre ces secteurs plus conviviaux, ce qui aura des **impacts positifs sur l'appropriation de ces milieux par les résidents**.

... la démarche prévue s'appuie sur **un important processus de participation citoyenne**. Les citoyens vont être consultés, amenés à participer aux différentes activités ; ils vont pouvoir exprimer leurs préoccupations, attentes et besoins et élaborer certaines propositions concrètes d'aménagement.

... notre intervention est d'autant plus pertinente qu'elle est ciblée dans des secteurs qui sont considérés comme « socialement et matériellement défavorisés ».



